

# LOCALIZZAZIONE OTTIMALE DELLE STAZIONI DI RICARICA IN ZONA URBANA

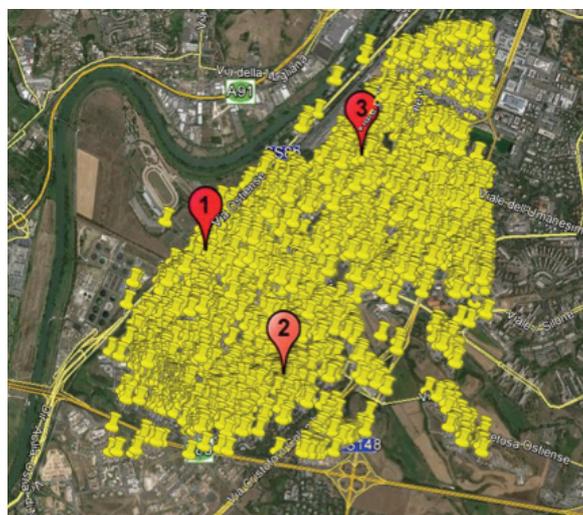
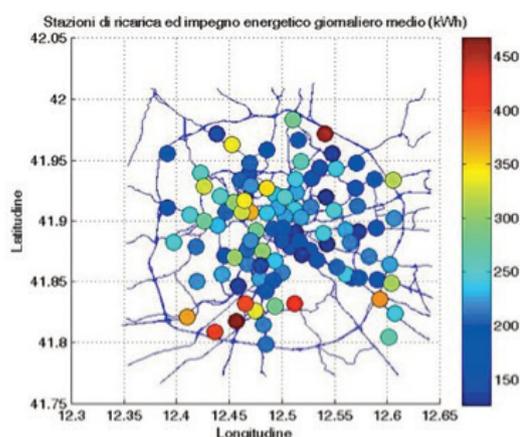
**Aspetti innovativi e relativi benefici** - Lo studio è finalizzato alla dislocazione ottimale di infrastrutture di ricarica e utilizza diversi approcci di ottimizzazione a seconda della definizione del problema. L'aspetto innovativo è legato all'utilizzo massivo di una grande quantità di dati (Big Data) relativi alla mobilità reale (i cosiddetti Floating Car Data) che permettono di studiare la situazione reale della mobilità in una determinata zona su un campione significativo di utenti.

**Utilizzo** - Pianificazione ottimale della dislocazione delle strutture di ricarica per soggetti pubblici o privati.

## Attività svolte e in corso -

- Studi sulla localizzazione di stazioni di ricarica nell'area urbana di Roma finanziati dal MiSE
- Collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità di Roma per la verifica e l'ottimizzazione della pianificazione delle strutture di ricarica
- Sviluppo di sistemi con integrazione di business models.

### Nissan Leaf + Mitsubishi i-MiEV



## Caratteristiche del servizio:

Il modello di localizzazione è stato testato su un database con più di 150 milioni di record

## CUSTOM:

il servizio si può adattare a diverse esigenze, sebbene la qualità e attendibilità dei risultati dipenda in maniera cruciale dalla qualità e quantità dei dati a disposizione